



GRUPOS ELECTROGENOS

Equipo Estándar:

- Conjunto motor-alternador montados en un chasis común de fierro estructural, con radiador
- Tablero de control, según características
- Sistemas de Seguridad con parada manual del motor por sobrecalentamiento.
- Conjunto de batería y cables de conexión con sus terminales.
- Silenciador



MOTOR

Modelo	Cummins 4.236	Sistema de Admisión	Aspiración Natural
Potencia Bruta emergencia	Desde 20 hasta 120 KW	Sistema de Combustión	Inyección Indirecta
Potencia Neta continua	Desde 20 hasta 120 KW	Consumo de Aceite	,025 a 0,75 % del consumo de Combustible
Sistema de Refrigeración	Por aguas, radiador	Regulación de Velocidad	(+-) 4%Gobernación Mecánica
Sistema Eléctrico	12 V DC	Sistema de Seguridad	Parada Automática por alta temperatura y/o baja presión de aceite, con luces testigo

ALTERNADOR

ALTERNADOR			
Modelo	Lenroy Somer LSA 42-0-L6 AREP	Factor de Potencia	0,8
Tipo	Sin escobillas, trifásico, autorregulado	Velocidad	1800 rpm
Regulación de Voltaje	Tarjeta AVR, Regulación ± 2	Voltaje	220V/380/440 a elegir
Potencia continua	Desde 20 hasta 120 KW	Frecuencia	60 Hz



Potencia de Emergencia	Desde 20 hasta 120 KW	Eficacia	88,8%
Aislamiento	Rotor, Clase H	Eficiencia	Estator, Clase F

TABLERO DE CONTROL

TABLERO DE CONTROL			
Gabinete	Fijado al chasis	Interruptor	Termomagnético de 150A
Chapa de arranque	Con Llave	Frecuencímetro	55 a 65 Hz
Termómetro	Eléctrico, de cuadrante	Indicador carga batería	Luz Testigo
Manómetro	Eléctrico, de cuadrante	Sistema Seguridad	Para Automático por alta temperatura y/o baja presión de aceite, con luces testigo
Horómetro	Eléctrico, de cuadrante	Fusibles	250V - 6,3A/F1 5 x 20
Voltímetro	0-500V, con Conmutador	Amperímetro	0-150V, con Conmutador

MORMAS

Normas Técnicas	
Motor	BS5514:1982 ;ISO 3016/1;1982; DIN 6271
Alternador	IEC:34-1;UTE:NFC 51-111-105-110;Vide: 0530;BSS:5000; Nema(MG1) Normas Americanas

CONSUMO

Consumo de Combustible a 1800 rpm			
Carga	100%	75%	50%
Consumo	12,0 l/h	9,1 l/h	6,7 l/h